Lee Valley

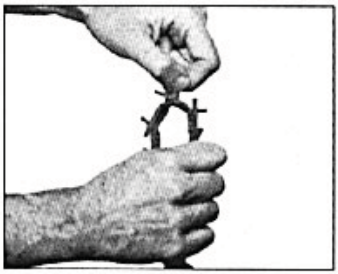
# Courroie à maillons 03J85.01

*Le mode d'emploi suivant est fourni par le fabricant.*

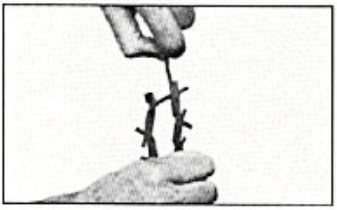
## I. Mesurage

Tendez la courroie autour des poulies afin d'en vérifier la longueur, en faisant chevaucher les deux dernières languettes d'une extrémité sur les deux fentes des maillons de l'autre extrémité de la courroie, tel qu'illustré. Comptez le nombre de maillons et enlevez-en un à tous les 24. Vous obtiendrez ainsi la bonne longueur de courroie en étant assuré d'une tension optimale lorsqu'elle tournera. Remarque : Tous les dixièmes maillons sont marqués d'une flèche (<--). Pour les mécanismes à courroies multiples, assurez-vous que toutes les courroies ont le même nombre de maillons.

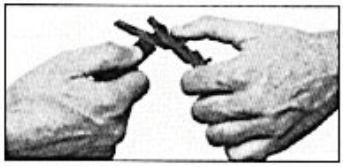
## II. Désassemblage



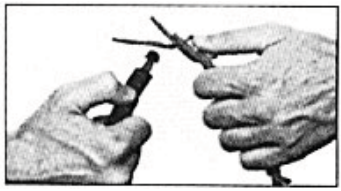
Tenez la courroie à l'envers. Repliez-la le plus possible et tenez-la avec une main. Tournez une languette de 90° pour qu'elle soit parallèle à la fente.



Retirez la languette de la fente au bout du maillon.

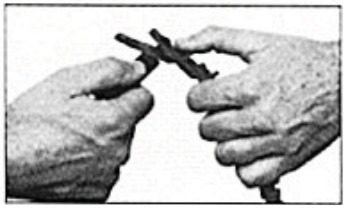


Tournez de 90° le bout de la courroie avec la languette.

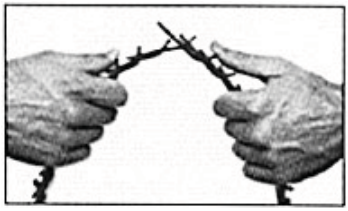


Retirez le bout de la courroie des fentes des deux maillons qui se chevauchent.

## III. Assemblage

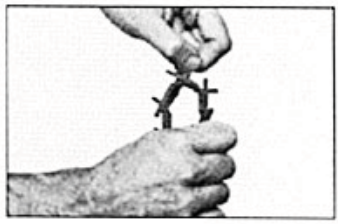


Tenez la courroie, languettes vers l'extérieur.



Faites passer la dernière languette dans deux maillons.

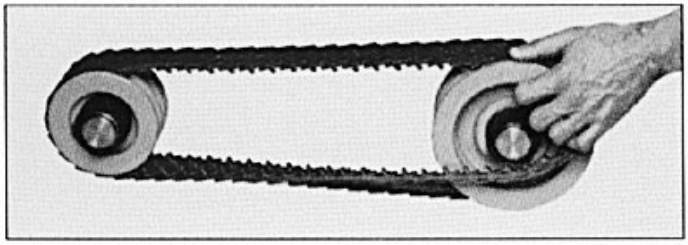
Pliez la courroie un peu plus et insérez la seconde languette dans le dernier maillon, en la tournant avec le pouce.



Assurez-vous que cette dernière languette revienne
à sa position à travers la courroie.
Retournez la courroie pour que les languettes soient à l'intérieur.

### Important

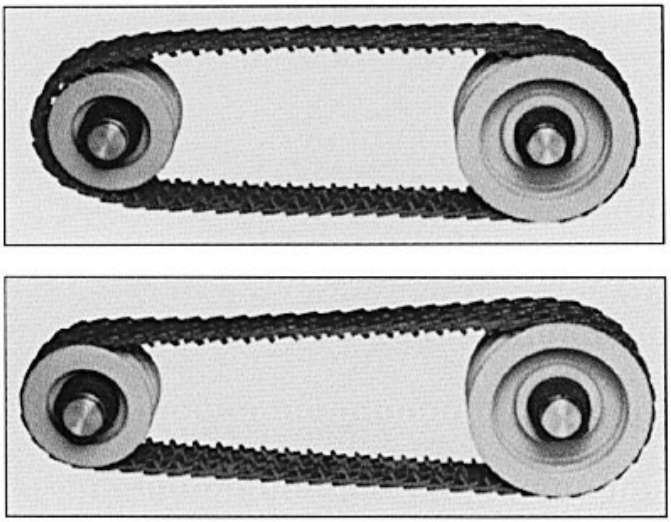
**Retournez la courroie pour faciliter l'assemblage et le désassemblage. Voir la photo.**



## IV. Mise en place

1. Avant d'installer la courroie, retournez-la pour que les languettes soient à l'intérieur.
2. Déterminez le sens de rotation de la transmission.
3. Placez la flèche de direction de la courroie dans le sens de rotation.
4. Montez la courroie dans la rainure la plus rapprochée de la petite poulie.
5. Enroulez la courroie sur la plus grande poulie, en tournant celle-ci lentement à la main. La courroie peut vous paraître très tendue. C'est normal. NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR PAR À-COUPS.
6. Assurez-vous que toutes les languettes sont toujours dans la bonne position et qu'elles ne sont pas tordues et désalignées.
7. Pour les transmissions à courroies multiples, installez la courroie en passant d'une rainure à l'autre. Pour les poulies particulièrement larges, il peut être plus facile de monter la moitié des courroies depuis le côté intérieur et l'autre moitié depuis le côté extérieur.

***Remarque :*** *Pour les rapports d'entraînement d'environ 1:1, il faudra peut-être* ***réinstaller*** *un maillon pour permettre la mise en place des courroies. Cela ne s'applique* ***pas*** *si vous suivez la méthode suivante de mise en place.*



## V. Autre méthode de mise en place

1. Positionnez le moteur à la moitié environ de sa gamme de réglage et marquez l'endroit visiblement.
2. Déterminez la longueur de la courroie tel qu'indiqué au point I.
3. Poussez le moteur le plus près possible de la distance centrale.
4. Montez les courroies comme au point IV.
5. Ramenez le moteur à la position précédemment marquée.

## VI. Ajustement de la tension

Comme toutes les courroies en « V » de haute capacité, les courroies PowerTwist Plus exigent un entretien de la tension d'entraînement pour fonctionner de façon efficace. Il a été démontré que la tension doit être vérifiée après 24 heures de fonctionnement à pleine capacité. La tension de la courroie doit être rajustée selon l'importance du couple au démarrage. Cela permettra de compenser l'étirement initial de la courroie. La tension de la courroie doit être vérifiée régulièrement et réglée au besoin.

Lee Valley TOOLS LTD.
www.leevalley.com
1090 Morrison Drive
Ottawa ON K2H 1C2
Canada
1 800 267-8761
814 Proctor Avenue
Ogdensburg NY 13669-2205
United States
1 800 267-8735
service@leevalley.com
© Lee Valley Tools Ltd. 2012